

Salon

des métiers du transport permanent aérien, ferroviaire et routier



Chauffeur de bus

Il suit un circuit prédéterminé et doit respecter des horaires de départ et d'arrivée aux différentes stations.

Accès avoir 21 ans, le permis de conduire D et le CAP agent d'accueil et de conduite routière, transport de voyageurs. Il existe aussi des formations adultes.

Chauffeur routier

Au volant de son poids-lourd, il achemine les marchandises qui lui sont confiées et dont il a la responsabilité, du chargement au déchargement.

Accès BEP conduite et services dans le transport routier (CSTR) ou le CAP conduite routière (permis de conduire C ou E au programme). Permis C ou E dans FIMO (formation initiale minimum obligatoire) pour adultes

Chef de dépôt

Il organise et coordonne les opérations de gestion des flux : réception, entreposage, préparation de commandes, expédition.

Diplôme nécessaire DUT gestion logistique et transport, BTS transport, plus expérience comme adjoint au responsable d'entrepôt

Synonymes : responsable d'entrepôt, gestionnaire d'unité de magasinage

Conducteur de train

Il conduit des trains de voyageurs ou de marchandises, assure les essais techniques avant le départ et après l'arrivée des trains et effectue en cas d'incident pendant le parcours, les premiers dépannages.

Recrutement SNCF du BEP au bac pro, de préférence dans les spécialités électrique, électronique, mécanique, ou bac STI mêmes spécialités, ou bac S

Formation la personne recrutée suit pendant un an une formation rémunérée d'adaptation au métier



Vous rêvez d'être conducteur de train, pilote d'avion ou chauffeur routier ? Avez-vous pensé aussi au métier de contrôleur de voyageurs, de steward, de responsable logistique, de magasinier ?

Le secteur du transport des biens et des personnes connaît un développement soutenu depuis de nombreuses années déjà. La multiplication des échanges et le développement du tourisme notamment devraient accentuer ce phénomène.

Les besoins en main d'œuvre sont donc réguliers et nombreux.

De niveau CAP ou BEP à supérieur au bac, les formations requises sont nombreuses et variées.

Attention toutefois à certains métiers pour lesquels peu de postes sont disponibles alors que les can-

dicats sont à l'inverse très nombreux ; c'est le cas notamment des conducteurs de train.

Les métiers du transport sont nombreux : une entreprise de transport routier est composée de chauffeurs, de chefs de dépôts, de magasiniers, de personnels administratifs etc. Mais ils varient aussi beaucoup en fonction du secteur où ils sont pratiqués.

Alors si vous aimez accompagner, organiser, prévoir, si vous aimez les contacts, les déplacements, c'est à vous de choisir : mer ? air ? route ? rail ?

Transport et logistique

En 2005, ce secteur représente :

35 259 entreprises	en France
708 entreprises	en Franche-Comté
85 entreprises	dans le Territoire de Belfort

En 2005, ce secteur emploie :

566 700 personnes	en France
10 922 personnes	en Franche-Comté (+3,5% en 2001)
1 394 personnes	dans le Territoire de Belfort (+19,2% en 2001 !)

En 2005, les fonctions les plus représentées sont :
(toutes activités confondues pour la Franche-Comté)

- conduite : 76,2 % des effectifs
- exploitation : 6,6%
- manutention, magasinage : 4,6%
- gestion : 3,9%

Source AFT-IFTIM

Les métiers du transport ? ça m'intéresse !

Vous vous posez encore des questions ? Vous voulez en savoir plus ?

Alors, discutez-en avec vos parents, vos professeurs, un conseiller d'orientation ou même allez rencontrer des professionnels du secteur.

À voir, lire, entendre

Ouvrages

- Les métiers de l'aéronautique et de l'aviation - Sandrine Chesnel - Studyrama, 2005 - (Guides J)
- Le grand livre des métiers - Olivier Rollot - L'Étudiant, 2006 - (Métiers et formations)
- Les métiers des transports et de la logistique - Raphaëlle Giniès - Studyrama, 2004 - (Guides J)
- Les métiers des transports et de la logistique - Onisep, nov.2006 (Voie pro)

Dossiers / Fiches / Classeurs

- Fiches métiers de l'Onisep - Tome 2 - Onisep, 2004.
- Actual CIDJ : Classeur « Transports » - n°2.8921 à n°2.898
- Cartes métiers du CIDJ.

CD ROM

- Se déplacer : transport, tourisme - Onisep, 2006 - (Itinéraire pour un métiers)

Sites web

- www.onisep.fr
- www.sncf.com
- www.aft-iftim.com
- www.gifas.asso.fr



Adresses pratiques

CIO Belfort : Centre Commercial des 4 As - 90000 BELFORT - Tél. 03 84 57 32 60
MIFE-Cité des métiers : Place de l'Europe - 90000 BELFORT - Tél. 03 84 90 40 00

Parole de pro !

Enfant, elle voulait être hôtesse de l'air, mais une visite dans une salle d'approche d'une tour de contrôle la décide à devenir contrôleuse. Ciel du pilote, le contrôleur aérien travaille dans une tour de contrôle. Son rôle est d'assurer la fluidité et la sécurité du trafic.

Il s'agit d'un travail d'équipe, pour lequel « il faut à la fois être sûr de soi, surtout dans le milieu militaire quand on doit faire des briefings à des escadrons, et savoir rester humble quand on ne sait pas ». Il faut avoir un esprit de synthèse pour gérer la multitude d'informations qui arrivent simultanément, être réactif et savoir

Contrôleur aérien et vélivole

prendre des décisions. Concentration, rigueur, sens des responsabilités, résistance au stress sont donc de mise. « C'est un métier très prenant et varié, les situations sont chaque fois différentes, on peut tester ses limites. Cela exige également beaucoup de patience de par les astreintes et les attentes. Ce n'est pas un métier compliqué, il faut avoir l'esprit technique et une formation scientifique ».

Retraîtée de l'armée, Eva travaille dans les tours de contrôle des aéroports d'Epinal et de Reims et se consacre désormais à son autre passion : les compétitions de planeurs.

Eva



Contrôleur de voyageurs

À la SNCF, il accueille les voyageurs et veille à leur confort et leur sécurité, en contrôlant la fermeture des portes et en prenant les mesures de sécurité en cas d'incidents. Enfin, il vérifie les billets.

Recrutement SNCF du BEP au bac techno ou pro dans les spécialités commerce, vente, services. Si autres spécialités ou bac général, alors une expérience en contact avec la clientèle est demandée.

Formation la personne recrutée suit une formation rémunérée d'adaptation au métier de 4 mois

Chef de quai

Il organise des opérations de réception, de tri et de livraison de petits colis.

Diplôme demandé bac pro exploitation des transports ou BTS transport

Magasinier - cariste

Sur un quai de déchargement, dans un magasin, un entrepôt ou un atelier, il a pour mission le transport, le stockage, l'approvisionnement et l'expédition des marchandises.



Diplôme CAP agent d'entreposage et de messagerie ou BEP logistique et commercialisation ou bac pro logistique et le Certificat d'aptitude à la conduite des engins de sécurité (CACES) obtenu en cours de formation

Synonyme : agent de magasinage.

Responsable logistique

On le trouve dans les entreprises industrielles ou commerciales, de l'organisation, de l'approvisionnement en matières premières par les fournisseurs jusqu'à la livraison des produits finis, en passant par la production. Sa mission est d'optimiser les flux, les surfaces de stockage, les étapes du transport et les délais en bref, gagner du temps et de l'argent.

Formation du BTS ou DUT au Master pro dans la logistique